

Le Lokotrack® LT106 est équipé du concasseur à mâchoires Nordberg® C106™, et a fait ses preuves avec les applications les plus exigeantes. Ses nouvelles fonctionnalités, comme le convoyeur latéral radial, les volants à haute inertie, et le système de commande de processus IC700™ qui utilise un capteur de niveau de matériau à ultrasons, lui offre la meilleure capacité et la meilleure rentabilité de la catégorie « 40 tonnes ». Le moteur CAT® C9.3, avec son entraînement hydraulique, garantit l'absence de toute défaillance, et permet la réversibilité du sens de broyage.

Le Lokotrack LT106, grâce à ses dimensions

compactes et à sa grande mobilité sur chenilles, permet de réduire les coûts de transport entre et sur les sites de broyage. La conception de son châssis, qui offre un dégagement adapté aux deux extrémités, facilite et sécurise le chargement sur une remorque. Grâce aux flancs de la trémie d'alimentation munis d'un système de fixation hydraulique breveté et sécurisé, et à son convoyeur latéral radial, l'unité est prête en quelques minutes.

Grâce à ses nouvelles caractéristiques, comme la disposition du moteur et les carters en matériau composite des volants d'inertie alliés à des plates-formes d'entretien spacieuses et à une excellente accessibilité, vos opérations quotidiennes deviennent plus sûres et plus simples. D'autres options sont également disponibles, comme un module de criblage et un convoyeur principal rallongé.

Caractéristiques

Concasseur
Ouverture d'alimentation
Moteur
Poids

Nordberg® C106™ 1 060 x 700 mm CAT®, 224 kW (300 hp) 40 000 kg



L'obtention d'un permis environnemental peut être un défi lors du traitement de la roche dans des zones densément peuplées. Pour vous aider à accéder à ces sites, nous avons développé l'installation de concassage Lokotrack® Urban ™. La nouvelle solution permet de réduire jusqu'à 60% les distances de protection contre le bruit de 85 dB (A) et de réduire considérablement les émissions de poussières, permettant ainsi des opérations de concassage, le cas échéant.

Groupes mobiles à mâchoires Lokotrack

	LT96™	LT106™	LT116™	LT120™	LT120E™	LT130™
Dimensions de transport						
Longueur	12 450 mm	15 200 mm	15 600 mm	16 650 / 17 400* mm	16 650 / 17 400* mm	21 500 mm
Largeur	2 500 mm	2 800 mm	3 000 mm	3 000 mm	3 000 mm	3 500 mm
Hauteur	3 100 mm	3 400 mm	3 600 mm	3 900 mm	3 900 mm	3 900 mm
Poids	29 000 kg	40 000 kg	50 000 kg	63 000 kg	66 500 kg	103 000 kg
Concasseur						
Modèle	Nordberg® C96™	Nordberg® C106™	Nordberg® C116™	Nordberg® C120™	Nordberg® C120™	Nordberg® C130™
Ouverture d'alimentation nominale	930 x 600 mm	1 060 x 700 mm	1 150 x 760 mm	1 200 x 870 mm	1 200 x 870 mm	1 300 x 1 000 mm
Alimentateur						
Volume de la trémie	4 / 6* m³	6 / 9* m³	6 / 9* m³	7 / 12* m³	7 / 12* m³	11 / 23* m³
Hauteur de chargement	3 600 mm	3 900 mm	4 000 mm	4 430 mm	4 430 mm	5 850 mm
Largeur de chargement	2 500 / 3 400* mm	2 630 / 3 600* mm	2 610 / 3 600* mm	2 600 / 4 100* mm	2 600 / 4 100* mm	3 150 / 5 000* mm
Hauteur de déchargement des con-	voyeurs					
Convoyeur principal	2 600 / 3 600* mm	2 800 / 3 900* mm	2 800 / 3 900* mm	3 400 / 4 700* mm	3 400 / 4 700* mm	3 000 - 4 550 mm
Convoyeur latéral	1 500 mm	1 630 mm	1 930 mm	2 850 mm	2 850 mm	2 900 mm
Convoyeur de produits finaux du crible	2 300 mm	2 600 mm	2 710 mm	0	0	0
Convoyeur latéral du crible	1 800 mm	2 650 mm	2 775 mm	0	0	0
Moteur						
Fabricant	CAT®	CAT®	CAT®	CAT®	CAT®	CAT®
Puissance	151/168 kW (202/225 hp)	224 kW (300 hp)	310 kW (415 hp)	310 kW (415 hp)	310 kW / 420 kVA (415 hp)	403 kW / 500 kVA (545 hp)
Capacité du réservoir de carburant	500 l (132 gal)	630 l (166 gal)	600 l (159 gal)	630 l (166 gal)	630 l (166 gal)	1 200 l (317 gal)
Automate de commande	Metso IC™	Metso IC™	Metso IC™	Metso IC™	Metso IC™	Metso IC™
Crible						
Modèle	TK11-20-S*	TK11-30-S*	TK13-30-S*	0	0	0
Taille	2 000 / 1 100 mm	3 000 / 1 100 mm	3 000 / 1 300 mm	0	0	0
Options						
Surveillance en ligne Metso Metrics	•	•	•	•	•	•
Interface de commande déportée ICr	•	•	•	•	•	•
Réhausses de trémie	•	•	•	•	•	•
Blindage de fond d'alimentateur en caoutchouc	0	•		•	•	•
Blindage en caoutchouc pour trémie	0	•	•	•	•	•
Convoyeur latéral	•	•	•	•	•	•
Active Setting Control™	•	•	•	0	0	0
Sonde de contrôle de niveau du matériau	•	•	•	•	•	•
Déflecteur de protection du convoyeur principal	•	•	•	•	•	•
Unité de graissage automatique	•	•	•	•	•	•
Convoyeur principal rallongé	•	•	•	•	•	0
Séparateur magnétique	•	•	•	•	•	•
Radiocommande	•	•	•	•	•	•
Capotage antipoussière	•	•	•	•	•	•
Système de pulvérisation d'eau à haute pression	•	•	•	•	•	•
Préchauffeur pour moteur	•	•	•	•	•	•
Kit pour climat chaud/froid/ polaire	•	•	•	•	•	•
Bras hydraulique et briseroches	0	•	•	•	•	•
Plate-forme supplémentaire	•	•	•	0	0	0
Générateur hydraulique	•	•	•	•	•	0
Pompe à carburant	•	•	•	•	•	•
Prise hydraulique pour raccordement externe	•	•	•	•	0	0
Câble d'interconnexion	•	•	•	•	•	•