

## MERCURIO

MACHINE BASE			
[°]	<b>Débit maximum</b>	[ton/h]	<b>80</b>
[°]	<b>Débit minimum</b>	[ton/h]	<b>10</b>
<i>N.B.: Le débit est variable selon la typologie des matériaux d'alimentation et le réglage du concasseur</i>			
	<b>Granulométrie d' alimentation</b>	[mm]	<b>0/400</b>
	<b>Poids total sans options</b>	[ton]	<b>19,9</b>
<b>1.01</b>	<b>Alimentation</b>		
	Alimentateur vibrant	[mm]	<b>700x2600</b>
	Plan supérieur: barreaux largeur	[mm]	<b>30 - 45</b>
<b>1.02</b>	<b>Alimentation à régulation automatique</b>		
<b>1.03</b>	<b>Trémie de chargement</b> (capacité géométrique)	[mc]	<b>4</b>
	Groupe vérins hydrauliques relevage ridelles		
<b>1.05</b>	<b>Concassage</b>		
	Concasseur à mâchoires à gestion hydraulique (réglage et sécurité)		<b>FP075</b>
	Dimension bouche de chargement	[mm]	<b>735x500</b>
■	Réglage ouverture mâchoires: C.S.S. min - max	[mm]	<b>20-80</b>
	Poids organe de concassage	[ton]	<b>6,1</b>
	Mâchoire fixe lisse 12Mn2Cr - hauteur	[mm]	<b>1035</b>
	Mâchoire mobile dentée 12Mn2Cr - hauteur	[mm]	<b>1205</b>
<b>1.07</b>	<b>Bande transporteuse principale</b>	[m]	<b>0,8x8,5</b>
	Largeur bande	[mm]	<b>800</b>
	Entre-axes tambours	[mm]	<b>8150</b>
	Hauteur déchargement	[mm]	<b>2470</b>
<b>1.08</b>	<b>Motorisation</b>		
	Moteur diesel 4 cylindres suralimenté		
	Puissance à 2200 rpm	[kW]	<b>86</b>
<b>1.09</b>	<b>Chariot chenillé</b>		
	Largeur semelle chenille	[mm]	<b>400</b>
	Entre-axes roues chariot chenillé	[mm]	<b>~ 2920</b>
<b>1.10</b>	<b>Installation d'abattage poussières</b>		
<b>1.12</b>	<b>Unité de contrôle</b>		
	Boîtier de commande à câble		

## MERCURIO

### VARIANTES

<b>4.01</b>	<b>Mâchoire fixe dentée 12Mn2Cr</b>		
<b>4.03</b>	<b>Nappe de barreaux</b>		
	Largeur min-max	[mm]	<b>20 - 50</b>
<b>4.04</b>	<b>Tôle perforée avec châssis de support</b>		
	Trou rhomboïdal / largeur- épaisseur	[mm]	<b>40 - 15</b>
	Trou rhomboïdal / largeur- épaisseur	[mm]	<b>50 - 15</b>
<b>4.11 ■ ■</b>	<b>Concasseur avec configuration "Over Range" mécanique</b>		
	C.S.S. min - max	[mm]	<b>45 - 130</b>

## MERCURIO

OPTIONS			
<b>7.01</b>	<b>Bande transporteuse latérale</b>	[m]	<b>0,5x4,0</b>
	Largeur bande	[mm]	<b>500</b>
	Entre-axes tambours	[mm]	<b>4000</b>
	Hauteur déchargement	[mm]	<b>1960</b>
	Poids	[kg]	<b>450</b>
<b>7.02**</b>	<b>Radiocommande niv. 1</b> (start/stop alimentateur vibrant; bouton d'arrêt d'urgence; avertisseur acoustique)		
	Poids	[kg]	<b>2</b>
<b>7.03**</b>	<b>Radiocommande niv. 2</b> (start/stop alimentateur vibrant; start/stop et contrôle chenilles; bouton d'arrêt d'urgence; avertisseur acoustique)		
	Poids	[kg]	<b>2</b>
<b>7.04*</b>	<b>Bande pivotante</b> (a compléter avec art. 7.05 et 7.06)	[m]	<b>0,8x10,0</b>
	Largeur bande	[mm]	<b>800</b>
	Entre-axes tambours	[mm]	<b>10000</b>
	Hauteur déchargement	[mm]	<b>4500</b>
	Poids	[kg]	<b>2670</b>
<b>7.05</b>	<b>Trémie de déchargement de OM CRUSHER à bande pivotante</b>		
	Poids	[kg]	<b>117</b>
<b>7.06**</b>	<b>Pompe pour bande pivotante</b>		
	Poids	[kg]	<b>60</b>
<b>7.07**</b>	<b>Pompe pour OM SCREEN VV1023</b>		
	Poids	[kg]	<b>67</b>
<b>7.08</b>	<b>Installation de graissage automatique</b>		
	Poids	[kg]	<b>6</b>
<b>7.11</b>	<b>Groupe pompe de remplissage du gasoil</b>		
	Poids	[kg]	<b>10</b>
<b>7.12</b>	<b>Pompe à eau pour installation d'abattage poussières</b>		
	Poids	[kg]	<b>22</b>
<b>7.14</b>	<b>Séparateur magnétique H=160 mm</b>		
	Poids	[kg]	<b>660</b>

[?] La valeur de débit est rapportée au concassage de matériel calcaire, sec de granulométrie approprié, avec une densité en vrac de 1,6 t/m<sup>3</sup> et résistance à compression de environ 150 MPa. Pour matériel provenant de recyclage le débit peut varier sensiblement en rapport à sa préparation et à la dimension et quantité des éléments métalliques présents.

■ Valeurs de C.S.S. inférieures peuvent être utilisés seulement pour applications spécifiques et pour produits spécifiques uniquement après l'autorisation par écrite du Service Technique OM

■ ■ Pour matériaux ayant une résistance à la compression supérieure a 200 MPa, le concasseur doit être préparé en configuration "Over Range" (art. 4.11). Dans ce cas contacter le Service Technique OM..

\* Composants avec transport séparé

\*\* Options alternatives (pas utilisables simultanément)

**N.B.:** On doit toujours vérifier la disponibilité des variantes et des options choisies.