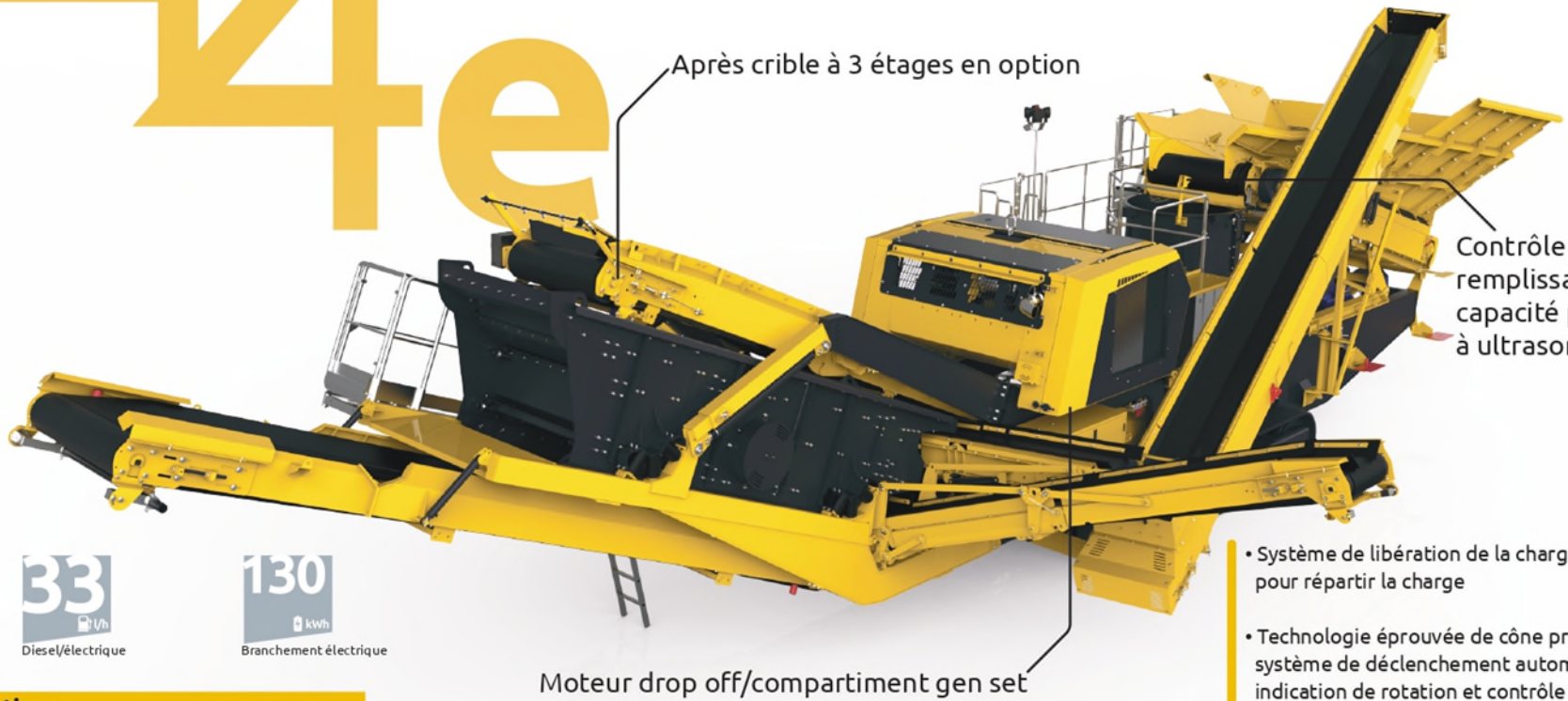
H4e

Le concasseur à cône H4e est le plus fiable et le plus performant du marché. Il est équipé en série de nombreux dispositifs de sécurité qui protègent votre investissement. Il peut être équipé en option d'un crible arrière à trois étages, ce qui le rend unique sur le marché.



33 t/h
Diesel/électrique

130 kWh
Branchement électrique

Applications
Concasseur secondaire, tertiaire et quaternaire
Pierres dures et abrasives
Roches et minerais durs
Granite et basalte
Graviers de mer et rivière
Carrières et mines
Production de granulats pour asphalte, béton et autres
et autres

- Système de libération de la charge de la trémie pour répartir la charge
- Technologie éprouvée de cône pressurisé avec système de déclenchement automatique, indication de rotation et contrôle du glissement de l'entraînement du cône et protection contre les surcharges.
- La gamme des portées la plus étendue du marché
- Performance constante de la doublure
- Précriblage en option

Keestrack

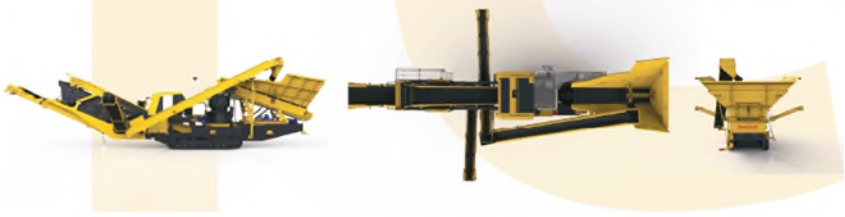
Spécifications techniques	
Capacité jusqu'à	208 T
Poids	38 T
Poids incl. crible à 3 étages	46 T
Taille d'alimentation jusqu'à	185 mm
Trémie	•
Trémie d'alimentation en HB450	8 m³
Parrois du trémie - hydraulique repliable	•
Hauteur de chargement	3400 mm, 2700 mm paroi arrière ouverte
Largeur de chargement (arrière)	3450 mm
Longeur de chargement gauche (latéral)	3800 mm
Revêtement d'usure	HB 450 soudé
Système de libération de la charge de la trémie	•
Alimentateur à tablier standard et alimentateur à bande du tablier au pré-criblage avec électro-magnète supplémentaire	/
Alimentateur à tablier lxl	/
Alimentateur à bande standard avec détecteur de métaux	•
Alimentateur à bande l x l	5400 mm x 1200 mm
Concasseur à cône	
Poids du concasseur à cône	9,2 T
Taille maximale de l'alimentation jusqu'à	185 mm
C.S.S. min. - max	6 - 38 mm
Sécurités standard sur le cône pressurisé :	
Système de déverrouillage automatique pour les éléments non broyables	•
Indication de rotation de l'entraînement du concasseur	•
Contrôle du patinage de l'entraînement du concasseur	•
Niveaux de remplissage mesurés par capteur(s) ultrasonique(s)	•
Contrôle automatique de la capacité en fonction du niveau de remplissage et de la charge du moteur	•
Indicateur d'usure sur l'écran, automatique	•
Accès standard à la station de broyage	à droite
Passerelles à côté du cône	•
Bande transporteuse principale (l x l) & (hauteur de déchargement), repliable hydrauliquement	10500 mm x 1000 mm (4000 mm)
Chenilles : Longueur, largeur totale, largeur des patins en mm	3815, 2770, 400 mm
2 vitesses de déplacement	0,75 Km/h & 1,5 Km/h
Moteur drop-off	•
Puissances des moteur, indication, parfois plus de moteurs en option	251 kW @ 1500 RPM, 283 kW @1800 RPM
Batterie pour l'entraînement des chenilles et le repliage hydraulique	/
Contrôle	PLC – IP 67 LCD écran 12" & télécommande
Démarrage/arrêt automatique séquentiel intelligent à partir d'une télécommande	•
Un système de clé spécial assure la sécurité, des arrêts d'urgence, l'arrêt de la machine à distance,	•
des portes protégées pendant le fonctionnement et d'autres dispositifs de sécurité. Tous les tambours d'entraînement et de retour des convoyeurs à bande sont graissés à vie.	•
Systèmes d'entraînement disponibles	
Diesel/hydraulique	/
e-drive Diesel/hybride, électrique plug-in & plug-out	•
ZERO drive (pas de moteur à combustion, électrique plug-in)	•

OPTIONS

Alimentation, pré-criblage et concassage	
Plaques d'usure pour trémie d'alimentation HB 450/HB 500	•
Extensions de trémie	•
Précrible avec goulotte à fines et passerelle (gauche)	•
Trémie	5 m³
Alimentateur à bande	3080 mm x 1000 mm
Précrible à 1 étage	1800 mm x 1200 mm'
Précriblage du média de criblage	tôle perforée
Convoyeur de stockage des fines, l x l (hauteur de décharge)	/
Crible secondaire à 3 étages : comprend un convoyeur pour les surdimensions, le recyclage et les fines, ainsi qu'un convoyeur pour les fractions intermédiaires, pour un traitement en circuit fermé. L'unité de post-criblage peut être démontée facilement à l'aide de connecteurs rapides et peut être placée sur des pieds de support	•
Etage supérieur, lxl	3600 mm x 1500 mm
Etage intermédiaire	3600 mm x 1500 mm
Etage inférieur, lxl	3600 mm x 1500 mm
Grilles pour l'après crible	Maille treillis/Maille carré
tapis de surdimensionnement, lxl (hauteur de déchargement)	2850 mm x 500 mm (3050 mm)
tapis de récyclage	8500 mm x 650 mm
Sous alimentataur, tapis des fractions excédentaires, lxl	/
Tapis de stockage - fraction moyenne - stockage des fines, lxl (hauteur de déchargement)	6000 mm x 500 mm (2850 mm)
Tapis de la fraction moyenne de la pile de stockage des grosses particules, l x l (hauteur de déchargement) - côté droit	6000 mm x 500 mm (3050 mm)
Tapis des fines, lxl (hauteur de décharge)	6800 mm x 1200 mm (3760 mm)
Passerelle à côté de l'après crible (standard en option)	côté droit
Option extra - passerelle côté gauche	/
Autres options	
Système de dépoussiérage	•
Télécommande, options différentes	•
Pompe de remplissage de carburant	•
Lumières de travail	•
Système de contrôle des données machine UMTS/GPS	•
Système de chauffage pour le moteur	standard

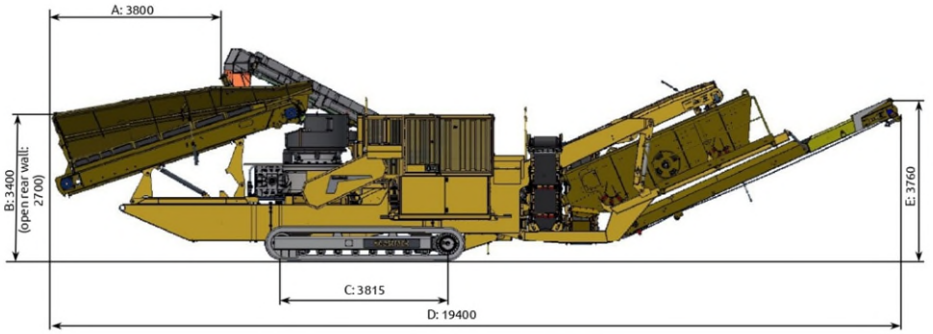
TRANSPORT	
Transport l x l x h (mm)	14475 mm x 3000 mm x 3450 mm
Transport l x l x h (mm) avec crible 3 étages	18500 mm x 3000 mm x 3450 mm
Transport avec précrible l x l x h (mm)	14875 mm x 3000 mm x 3450 mm
Transport l x l x h (mm) avec précrible et crible 3 étages	18900 mm x 3000 mm x 3450 mm

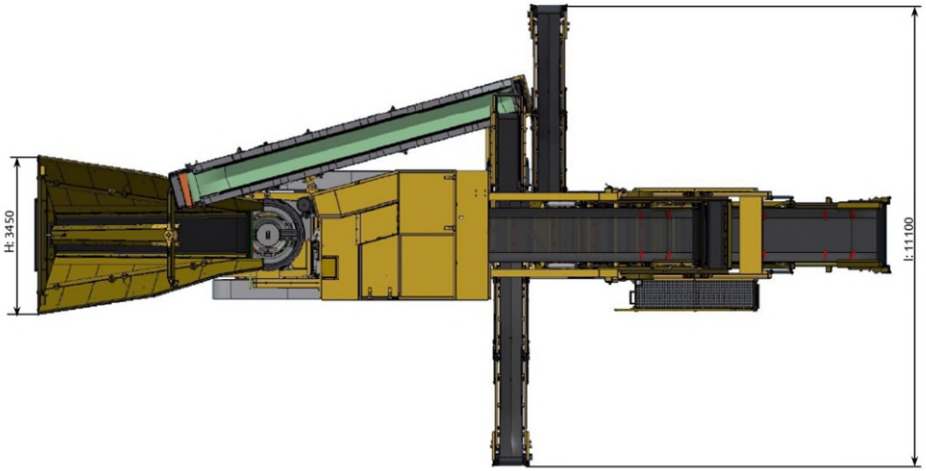
LEGENDE	
•	applicable - disponible
/	pas applicable - pas disponible

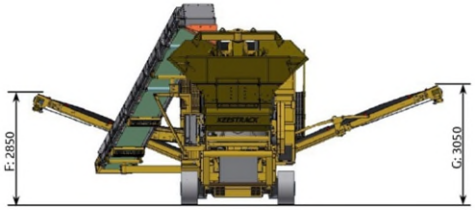


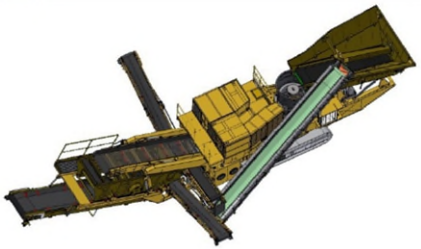
DIMENSIONS

WITH 3-DECK SCREEN:



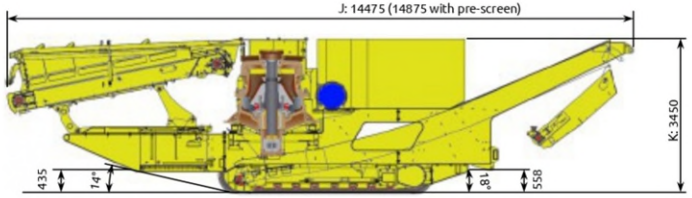




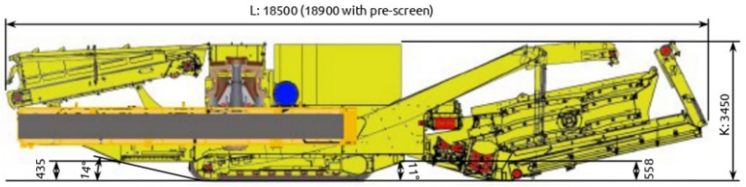


TRANSPORT DIMENSIONS

TRANSPORT WITHOUT 3-DECK SCREEN



TRANSPORT WITH 3-DECK SCREEN



Weight: approx. 38 t (without options)

Weight options:	
Pre-screen with fines stockpile conveyor	2.500 kg
3 Deck screen with conveyors	5.430 kg
Oversize return conveyor	1.870 kg
Hopper wear plates	618 kg
Hopper extension	715 kg
Transport width	**3.000 mm (9`10")**

REMARK: All pictures might show options, not included in the scope of supply

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
3800	3400	3815	19400	3760	2850	3050	3450	11100	14475
12'6"	11'2"	12'6"	63'8"	12'4"	9'4"	10'0"	11'3"	36'5"	47'6"
K	L								
3450	18500								
11'4"	60'8"								