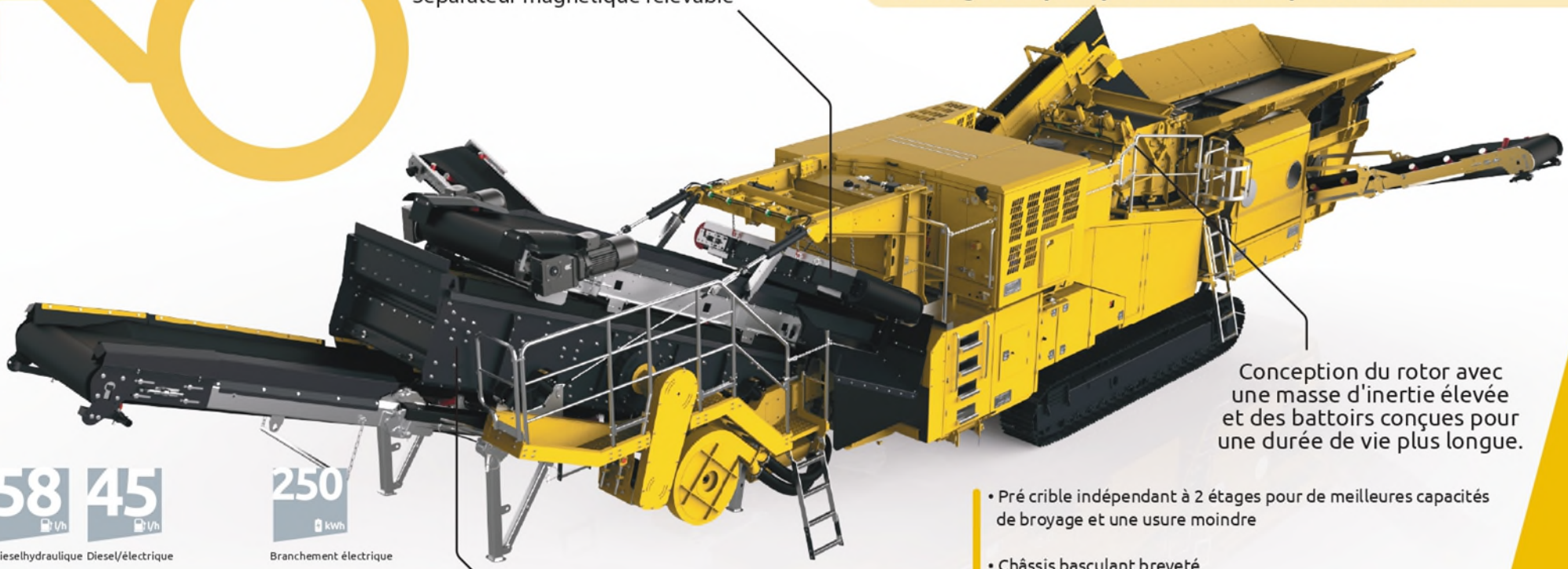
R6

Cet impacteur éprouvé à usage intensif, doté d'un crible embarqué à deux étages, est transportable en une seule pièce, facile à installer sans pieds de support et très productif pour le recyclage, la production d'agrégats, l'exploitation de carrières et l'extraction minière. **La version entièrement électrique et rechargeable peut produire sans empreinte carbone.**



58 l/h
Dieselhydraulique

45 l/h
Diesel/électrique

250 kWh
Branchement électrique

Applications

- Calcaire et autres roches naturelles
- Béton et recyclage des décharges
- Concassage primaire et secondaire
- Nettoyage du terrain
- Déchets de construction & démoliton
- Carrières et mines
- Gravier
- Asphalte
- Charbon
- et autres

- Pré crible indépendant à 2 étages pour de meilleures capacités de broyage et une usure moindre
- Châssis basculant breveté
- Transport possible avec système Dolly
- Tous les tambours d'entraînement et de retour des convoyeurs à bande sont graissés à vie.
- Convoyeur sous le crible pour éviter l'accumulation de matériau sous le pré-criblage

Keestrack

Spécifications techniques	
Capacité jusqu'à	520 t
Poids	51 t
Poids incl. crible 1 étage	/
Poids incl. crible 2 étages	62 t
Ouverture d'entrée	970 x 1300 mm
Trémie	7 m³
Trémie d'alimentation en HB450 et revêtement d'usure en HB 450 & 500	•
Paroi trémie hydraulique repliable	• (à gauche & droite)
Hauteur de chargement	3670 à droite, 3870 à gauche
Largeur de chargement (arrière)	2800 mm
longueur de chargement latéral	4950 mm
Revêtement d'usure	HB 450 soudé/ HB 500 inférieur
Alimentateur vibrant avec pré-criblage, longueur x largeur	/
Scalpeur à pré-criblage, longueur x largeur	/
Fraction criblée dans le by-pass du concasseur ou stockée séparément (option)	/
Alimentateur vibrant, longueur x largeur	2400 x 1250 mm
Pré crible vibrant indépendant à deux étages	•
Pré crible à deux étages, longueur x largeur de l'étage supérieur	3100 x 1250 mm
Pré crible à deux étages, longueur x largeur de l'étage inférieur	2710 x 1250 mm
Convoyeur sous le crible : Réversible, vers la dérivation du concasseur ou vers le convoyeur latéral	2850 x 1000 mm
Fraction fine dans la dérivation du concasseur ou stockée séparément (option)	•
Fraction intermédiaire dans la dérivation du concasseur	•
Fraction intermédiaire dans le by-pass du concasseur ou stockée séparément (option)	•
Barre pivotante pour la protection des bords de l'entrée	•
Concasseur à percussion	
Poids du concasseur à percussion (sans la poutre de broyage)	17,2 t
Ouverture d'entrée	970 x 1300 mm
Largeur du rotor	1250 mm
Diamètre du rotor	1267 mm
Poids du rotor (sans les roulements)	6,1 t
Tabliers d'impact	2 pcs
Système de déverrouillage hydraulique de la zone d'entrée via une commande à distance	•
"Réglage hydraulique des tabliers, arbre de tournage pour la fixation de la butée arrière. Réglage de la force des ressorts et fixation des plaques de calage"	•
Accès standard à l'unité de concassage	côté gauche
Alimentateur vibrant de décharge (l x l)	3180 mm x 1300 mm
Bande transporteuse principale (l x l) & (hauteur de décharge)	8500 x 1400 mm (4100 mm)
Hauteur de la bande transporteuse principale réglable au niveau du mécanisme de décharge et d'abaissement	/
Convoyeur principal pliable hydrauliquement pour le transport	/
Chenilles : longueur, largeur total, largeur du patin	4300, 2850, 500 mm
2 vitesses de déplacement	0,72 km/h & 1,27 km/h
Moteur drop-off	/
Unité(s) moteur(s), indication, parfois plus de moteurs en option	423 kW @ 1500 RPM, 447 kW @ 1800 RPM
Contrôle	PLC – IP 67 LCD écran7" & télécommande
Démarrage/arrêt automatique séquentiel intelligent à partir d'une télécommande	•
Protection de la sécurité avec un système de clé spécial, des arrêts d'urgence, l'arrêt de la machine à distance, des portes protégées pendant le fonctionnement et d'autres dispositifs de sécurité.	• (système de clé spéciale non disponible)
Tous les tambours d'entraînement et de retour des convoyeurs à bande sont graissés à vie.	•
Châssis basculant breveté pour un meilleur accès à la maintenance et pour augmenter la capacité d'alimentation si nécessaire	•
Systèmes d'entraînement disponibles	
Diesel/hydraulique	•
Rotor à entraînement direct par le moteur, composants à entraînement électrique	•
e-drive Diesel/hybride, électrique plug-in & plug-out	•
ZERO drive (pas de moteur à combustion, électrique plug-in)	/

OPTIONS

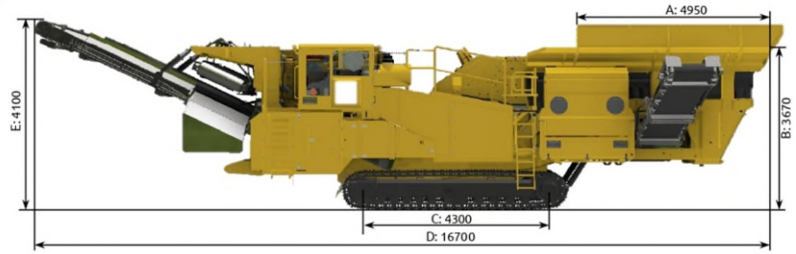
Alimentation, pré-criblage et concassage	
Extensions de trémie	9m³
Média de criblage pré-criblage — Gamme de tôles perforées, de tôles criblées et de tôles en forme de zig zag ou de tôles pleines.	
Stockage Convoyeur à bande latéral depuis le pré-criblage l x l (hauteur de déversement)	5000 x 800 mm (3150 mm)
Ecran d'impacte supplementaire (3eme) pour réaliser un produit encore plus fin	/
Plaques de déviation	•
Plusieurs qualités de battoirs	•
Bras pivotant et palan pour changer les battoirs	•
Variateur de fréquence pour l'entraînement du concasseur sur la version électronique	•
Crible embarqué	
Crible embarqué à un seul étage : longueur x largeur, y compris convoyeur pour les surdimensions, le recyclage et les fines.	/
Convoyeur de stockage des surdimensions l x l (hauteur de déversement)	/
Crible embarqué à 2 étages : comprend un convoyeur pour les surdimensions, le recyclage et les fines pour un traitement en circuit fermé. L'unité de post-criblage peut être démontée facilement à l'aide de connecteurs rapides et peut être placée sur des pieds de support.	•
Etage supérieur, lxl	4500 x 1500 mm
Etage inférieur, lxl	4500 x 1500 mm
Grilles crible embarqué	Maille treillis / maille carré / corde a piano
Convoyeur de la fraction moyenne de la pile de stockage, l x w (hauteur de déchargement)	6400 x 650 mm (3268 mm)
Convoyeur de fines, l x l (hauteur de décharge)	6800 x 1200 mm (4100 mm)
Le convoyeur de recyclage pivotant peut être utilisé comme convoyeur de recyclage (circuit fermé) ou comme convoyeur de stockage pour la fraction excédentaire (repliable hydrauliquement).	•
Passerelles à côté de la boîte de criblage	à gauche & droite
Autres options	
Dolly à pneus	•
Système de dépoussiérage à l'entrée et à la sortie du concasseur ou à la fin du convoyeur principal et du convoyeur de fines.	•
Séparateur magnétique à hauteur réglable sur le convoyeur principal	•
Soufflerie (lame d'air) pour la fraction excédentaire	•
Couvercle anti-poussière sur le convoyeur principal / convoyeur de fines	•
Contrôle du poids sur la bande	•
Télécommande, diverse options	•
Pompe de remplissage de carburant	•
Système centrale de graissage	•
Lumières de travail	•
Système de suivi des données machines UMTS/GPS	•
Système de chauffage pour l'unité du moteur : diesel et réservoir hydraulique	•
Anneaux de levage	•

TRANSPORT	
Transport l x l x h (mm)	16700 x 3000 x 3670 mm
Transport l x l x h (mm) 1 étage	/
Transport l x l x h (mm) 2 étages	17800 x 3200 x 3670 mm

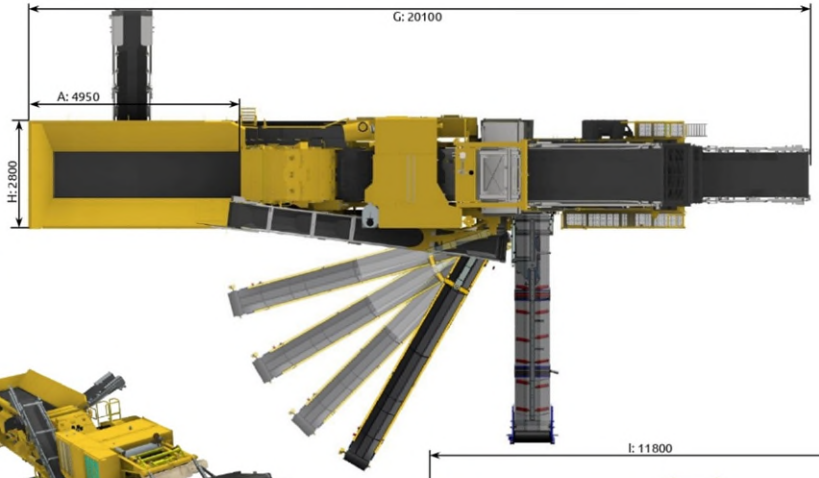
LEGENDE	
•	applicable - disponible
/	pas applicable - pas disponible

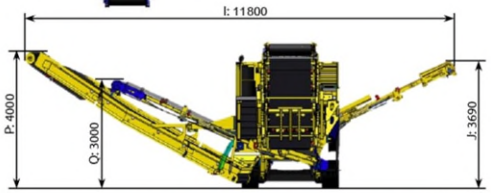
DIMENSIONS

WITHOUT SCREEN:



WITH SCREEN:



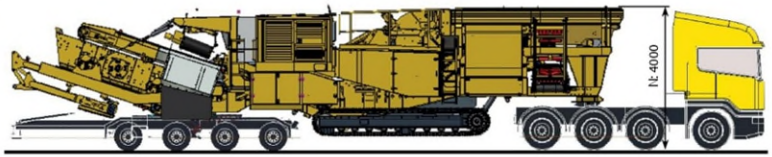


IMPACT CRUSHERS

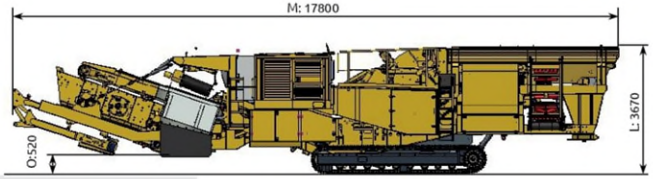
TRANSPORT DIMENSIONS

TRANSPORT WITHOUT SCREEN:

TRANSPORT WITH SCREEN WITH DOLLY:



WITHOUT DOLLY:



IMPACT CRUSHERS

Weight: Approx. 51 t (without options)

Weight options:	
Magnetic separator (NEODYM)	1.200 kg
Screen	5.950 kg
Oversize return conveyor	1.850 kg
Conveyor middle fraction	1.800 kg
Conveyor pre-screening	940 kg
Total weight with options	**Approx. 62 t**
Weight Dolly	**Approx. 5.200 kg**
Transport width with RUB:	**3.200 mm (10´6")**
Transport width without RUB:	**3.000 mm (9´10")**

REMARK: All pictures might show options, not included in the scope of supply

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
4950	3670	4300	16700	4100	4150	20100	2800	11800	3690
16'3"	12'0"	14'1"	54'9"	13'5"	13'7"	65'11"	9'2"	39'8"	12'1"

K	L	M	N	O	P	Q
16700	3670	17800	4000	520	4000	3000
54'9"	12'0"	58'5"	13'1"	1'8"	13'1"	9'11"